



Cargo Stock Throughput Enquiry Form

Información General

Este formato es con el propósito de obtener información de suscripción y es importante que usted esté satisfecho con la corrección de las respuestas dadas, Los suscriptores pueden solicitar detalles adicionales considerando la información aquí suministrada..

Nombre del cliente:

grupo

Dirección:

Contacto:

sema

Posición:

Reaseguro

Número Telefónico:

Perido de Cobertura Requerido:

Experiencia del asegurado manejando sus productos:

Material Facts

Como usted sabe, es una obligación del Asegurado y sus intermediarios de revelar todas las circunstancias materiales a las entidades aseguradoras y dar una presentación razonable de los riesgos. Las aseguradoras tienen motivos para anular el Contrato si tiene constancia de que ha habido algún incumplimiento de esa obligación.

Además, cualquier alteración material de que ocurra después de la renovación debe ser notificada inmediatamente, si no lo hace, automáticamente anulará la cobertura de tales alteraciones en su cobertura de seguro.

Total estimado anual de las ventas

Promedio últimos 3 años

IMPORTACIONES

Enuncie los principales bienes importados y tipo de empaque:

grupo

Total estimado anual de valores importadosventas

Promedio últimos 3 años:

Frágil:

No Frágil

Method of transit

Aéreo:

Marítimo:

Reaseguro

Contenedor de Carga Parcial

Contenedor de Carga Completa

Convencional

Granel

Otro

Compras C.I.F. (Costo , seguro y Flete o base similar)

EXW:

Otro

CIF:

Otro

Lugares de Origen principales (P.ej País)

Purchased F.O.B. (Free On board), C & F (Cost and Freight) or similar basis:

FOB:

Otro

C&F:

Otro

Lugares de Origen principales

grupo

Límite máximo todo y cada embarque

EXPORTACIONES
Enuncie principales bienes exportados y tipo de empaque:

R e a s e g u r o

Total estimado anual de valores exportados

Promedio últimos 3 años:

Frágil:

No Frágil:

Metodo de Transito

Aereo:

Terrestre:

Marítimo

**Contenedor de
Carga Parcial**

Granel

Compras C.I.F. (Costo , seguro y Flete o base similar)

EXW:

CIF:

**Contenedor de
Carga Completa**

Convencional

Otro

Other:

Other

Lugares de Origen principales (P.ej País)

grupo

Compras F.O.B. (Free On board), C & F (Costo y Flete) o base similar)

FOB:

C&F

Otro:

Otro:

Lugares de Origen principales) (P.ej País)

sema

Límite máximo todo y cada embarque

Reaseguro

ENVIOS DENTRO DEL PAIS

Descripción de los bienes despachados y tipo de empaque:

Estimado de ventas anuales: Dentro del país.

Frágil:

Frágil:

Transportado por terceros transportistas:

Camion

Mar:

Ferroviano

Aire:

Transportado por vehículos propios:

Máximo límite todo y cada embarque:

Enuncie las principales empresas transportistas:

grupo



sema

Enuncie las principales Medidas de Seguridad Utilizadas

Reaseguro

EXPERIENCIA DE RECLAMOS)

Últimos cinco años, incluyendo reclamos pagables afuera (Pagados o pendientes) con respecto a los siguiente: No obstante los cinco años mencionados, por favor avisenos cualquier reclamo mayor inusual, que este fuera de este periodo

Tránsito Marítimo

Año - Reclamos pagados - Reclamos pendientes - Exceso (Si aplica)

grupo

Envíos dentro del País u otros Países individuales

Año - Reclamos pagados - Reclamos pendientes - Exceso (Si aplica)

sema

Reaseguro Almacenamiento

Año - Reclamos pagados - Reclamos pendientes - Exceso (Si aplica)

ALMACENAJE – propio/controlado/ fuera de las bodegas* - Con respecto al almacenaje cubierto solamente.

Ubicación - Máximo valor a riesgo (Precio de Venta) RCV - Valor promedio a riesgo - Máximo período de almacenaje - Período promedio en almacenaje - Descripción de la ubicación - Los detalles de las medidas de seguridad